

Виза No.06/10.04.2014

Утвърждавам : БФАС

БЪЛГАРСКА ФЕДЕРАЦИЯ ПО АВТОМОБИЛЕН СПОРТ

ОБЩИНА ВАРНА

АСК "БУЛБЕТ РАЛИ ТИЙМ"

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

За организиране и провеждане на автомобилно
състезание:

I-во РАЛИ СПРИНТ " ВАРНА "



26 – 27 април 2014

Съдържание :

1.	ВЪВЕДЕНИЕ и ОБЩИ УСЛОВИЯ	3
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ	3
3.	ПРОГРАМА	4
4.	ЗАЯВКИ	6
5.	ЗАСТРАХОВКА	10
6.	РЕКЛАМА И ИНДЕНТИФИКАЦИЯ	11
7.	ГУМИ	12
8.	ГОРИВО	12
9.	ОПОЗНАВАНЕ	12
10.	АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА	14
11.	ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ	14
12.	ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ	15
13.	ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА	17
14.	НАГРАДИ	17
15.	ЗАКЛЮЧИТЕЛНА ПРОВЕРКА	17

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1	ЧАСОВИ ГРАФИК	19
Приложение 2	ИМЕ И СНИМКА НА ОТГОВОРНИКА ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ	20
Приложение 3	СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА И РЕКЛАМИ	21
Приложение 4	ИЗВЛЕЧЕНИЕ ОТ ПРИЛОЖЕНИЕ L НА ФИА,ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	22
Приложение 5	СЕРВИЗЕН ПАРК	23
Приложение 6	БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ SOS / ОК ЗНАЦИ	24
Приложение 7	БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ – ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЖЪЛТ ФЛАГ	25
Приложение 8	РЕ-СТАРТ СЛЕД ОТТЕГЛЯНЕ	26

1. ВЪВЕДЕНИЕ и ОБЩИ УСЛОВИЯ

1.1 Това рали ще се проведе в съответствие с международния спортен кодекс на ФИА и неговите приложения за 2014 г., Специалният правилник на БФАС за рали спринт и настоящия Допълнителен правилник.

Всякакви изменения и/или промени на този Допълнителен правилник ще бъдат обявени само в номерирани и датирани бюлетини, издадени от организатора или спортните комисари.

1.2 Пътната настилка

Всички специални етапи се провеждат на асфалтова настилка.

1.3 Специални етапи и обща дължина на ралито

- Дължина на специалните етапи: 32.40 км
- Обща дистанция: 107.24 км

2. ОРГАНИЗАЦИЯ :

2.1 Валидност на състезанието

- 2014 Национален Рали спринт Шампионат за пилоти и навигатори.

2.2 Виза

- БФАС: № 06/10.04.2014

2.3 Организатор, адрес и контакти

АСК „Булбет Рали Тийм”

Пощенски адрес:

гр.Варна , ул. ”Генерал Колев” No 76, ап. 16

тел./факс : 052 601 210 , 052 601 211

моб.тел: 0888 211 022

[e-поща:bulbetrt@abv.bg](mailto:bulbetrt@abv.bg)

2.4 Организационен комитет

Председател:

г-н Иван Портних –

Кмет Община Варна

Зам.Председатели :
г-н Иван Луков – Председател на ОС Община
Варна
г-жа Лилия Христова – Директор на Дирекция “ОМДС”
Членове :
проф.д-р Овид Фархи – Ректор на Технически
университет Варна
комисар Алекси Христов – Началник Охранителна полиция
Варна
комисар Петко Камбуров – Началник КАТ Варна

2.5 Спортни комисари :

Председател : г-н Стефан Чолаков
Спортен комисар : г-н Георги Драгиев
Спортен комисар : г-н Стефан Хаджилуков
Секретар на спортните комисари : г-жа Стефка Христова

2.6 Наблюдател БФАС :

г-н Венцислав Орманов

2.7 Официални лица :

Директор на състезанието : г-н Слави Славов
Зам.Директор : г-н Георги Гинев
Секретар на състезанието : г-жа Татьяна Иванова
Отговорник сигурност : г-н Атанас Симеонов
Главен лекар : д-р Иван Гайдаров
Председател на техническата комисия :
г-н Никола Попов
Отговорник за връзки със състезателите :
г-н Васко Христов
Резултати и времеизмерване : г-н Иван Маринов
Директор пресцентър : г-жа Юлия Илиева
Отговорник сервизен парк : г-н Симеон Симеонов
Отговорник радиовръзки : г-н Таньо Танев
Отговорник на съдиите по факти : г-н Димитър Димитров

2.8 Щаб на ралито и контакти

Ще бъде обявено допълнително

3. ПРОГРАМА

Публикуване на допълнителния правилник

Краен срок за заявки Понеделник 21 април 2014 г. 18.00 ч.
Публикуване списък на заявените участници -Сряда 23 април
2014 г.

Откриване щаба на ралито

гр. Варна **Ще бъде обявено допълнително**

Събота, 26 Април 08:00 – 18:30 ч.

Неделя, 27 Април 08:00 – 18:00 ч.

Официално информационно табло

Щаб на ралито и на www.rallyvarna.com

-Административна проверка, регистрация за опознаването и
получаване на материали и документи

Събота, 26 Април 08:00 – 12:30 ч.

Опознаване на специалните етапи :

Събота, 26 Април

СЕ 1 /2 9.00 – 11.30 ч.

СЕ 3 /4 12.30 – 15.00 ч.

СЕ 5 опознаването ще се извършва пеша.

Откриване на пресцентъра и акредитация

- Щаб на ралито

- Събота 10:00 – 16.00ч.

Технически преглед – маркиране и пломбиране

-Сервизен парк /Паркинг на ТУ Варна/

- Събота, 26 Април 10.00 – 14.00 ч.

Предварителна пресконференция

- МОЛ Варна

- Събота, 26 Април 17.30 ч.

Първо заседание на спортните комисари

- - Щаб на ралито

- Събота, 26 Април 15.30 ч.

Публикуване списъка за церемониален старт

Публикуване на списъка и ред за стартиране

Щаб на ралито

-Сервизен парк /Паркинг на ТУ Варна/

- дата и час: Събота, 26 Април 16.00 ч.

Церемониален старт

- МОЛ Варна

- Събота, 26 Април 18.00 ч.

Старт на състезанието

-Сервизен парк /Паркинг на ТУ Варна/

- Неделя, 27 Април 09.30 ч.

Финал и награждаване

- Дворец на културата и спорта

- Неделя, 27 Април 17.30 ч.

Заклучителна пресконференция

- Дворец на културата и спорта

- Неделя, 27 Април 18.00 ч.

- Заклучителен технически преглед-в закрит парк на финала

- Заклучителен технически преглед на определените от спортните комисари

-Сервизен парк /Паркинг на ТУ Варна

- Неделя, 27 Април 18.00 ч.

- Публикуване на предварителното крайно класиране.

- Щаб на ралито

- Неделя, 27 Април 18.00 ч.

- Публикуване на официалното крайно класиране

- Щаб на ралито

- Неделя, 27 Април 18.30 ч.

4. Заявки

4.1 Краен срок за подаване на заявки

Всички заявки трябва да бъдат получени до
Понеделник 21 Април, 18:00 ч.

4.2 Критерии за приемане на заявки

Всеки желаещ да вземе участие в рали спринт Варна 2014 трябва да изпрати до секретариата на ралито (адреса е посочен в т. 2.3), попълнена заявка за участие, преди крайния срок.

Подписвайки заявката, състезателя и водача поемат изцяло и безусловно задълженията , които са предвидени в МСК , Наредбата на БФАС за 2014 г. , Специалният правилник за Рали спринт и настоящия Допълнителен правилник.

Заявки без платена такса участие се считат неподадени в срок.

Оригиналът на заявка изпратена по факс или е-поща, трябва да бъде представен на административната проверка.

4.3 Брой на допустимите участници и класове

Максималният брой на приетите за участие екипажи ще бъде 60.

При получаване на повече от 60 заявки, организаторът си запазва правото да откаже участие на даден състезател или екипаж, за което същите ще бъдат уведомени писмено 3 дни преди проявата . Пилотите ще бъдат разделени както следва:

4.3.1 Допустими автомобили и класове

Допустими автомобили:

- автомобили от гр.А с коригиран обем на двигателя по-малък от 2000 куб.см. съответстващ с Приложение J ,чл.255 от 2014г.

- Киткар от гр.А с коригиран обем на двигателя по-малък от 1600 см³, при условие, че хомологацията бъде приета от ФИА като допустима за съответния шампионат.

-автомобили от гр.RGT съобразени с Приложение J ,чл.256 от 2014г.

-автомобили от гр.R/R1,R2,R3,R3T,R3D/ съобразени с

Приложение J ,чл.260 и чл.260D за 2014г.

-автомобили от гр.R4 съобразени с Приложение J ,чл.260 от 2014г.

-автомобили от гр.R5 съобразени с Приложение J ,чл.261 от 2014г.

-автомобили от гр.N съобразени с Приложение J ,чл.254 от 2014г.

-автомобили от гр.Супер 2000 съобразени с Приложение J ,чл.254А от 2013г.

-автомобили от гр. Супер 2000 съобразени с Приложение J ,чл.255А от 2013г. с монтиран ограничител съобразени с чл.255А-5.1.1.-б с изключение на следните точки:

а)максимален вътрешен диаметър на рестриктора е 30 мм.

б)външния диаметър на рестриктора в най-тясната си част трябва да бъде по-малък от 36 мм. и трябва да е на разстояние над 5 мм. от всяка страна.

Тези размери могат да се контролират по всяко време от Техн.комисари без предупреждение.

-Регионални автомобили

-Национални автомобили

Класове автомобили

Автомобилите ще бъдат разделени на следните класове:

АВТОМОБИЛИ ГРУПА Е1, Е2 – SH СИЛУЕТ

КЛАС	ГРУПА
HC1	Група Е2-SH-Силует Група Е1 Макси над 3500 см ³
HC2	Група Е1 над 2000 см ³ до 3500 см ³
HC3	Група Е1 над 1600 см ³ до 2000 см ³
HC4	Група Е1 над 1400 см ³ до 1600 см ³
HC5	Група Е1 до 1400 см ³

АВТОМОБИЛИ ГРУПА А, N и R

КЛАС	ГРУПА
RC1	Световна рали автомобил WRC-1,6T E1,E2-SH (СИЛУЕТ),WRC,A8
RC2	Група R5 (VR5) Супер 2000 - 1600 cm ³ турбо с 30mm рестр. Супер 2000 - 2000 cm ³ атмосферен Група R4 (VR4) Група N над 2000 cm ³ .(настояща N4) Група kit car над 1600 cm ³
RGT	Група автомобили RGT
RC3	Група Super 1600 Група A над 1600 cm ³ до 2000 cm ³ Група R2 над 1600 cm ³ до 2000 cm ³ VR2C Група R3 над 1600 cm ³ до 2000 cm ³ VR3C Група R3 турбо над 1620 cm ³ VR3T Група R3 дизел до 2000 cm ³ VR3D
RC4	Група A до 1600 cm ³ Група R2 над 1390 cm ³ до 1600 cm ³ VR2B Група Kit car до 1600 cm ³ Група N от 1600 cm ³ до 2000 cm ³
RC5	Група N до 1600 cm ³ Група R1 до 1600 cm ³ VR1A/VR1B

4.4 Такси за участие .

4.4.1 Такса за участие с реклама на организатора – 200 лв

4.4.2 Такса за участие без реклама на организатора – 400 лв

Състезател който откаже да постави задължителната реклама на Организатора, той е длъжен да отбележи това в заявката си за участие.

4.5 **Плащания**

Таксата за участие трябва да бъде преведена по следната банкова сметка:

SG ЕКСПРЕСБАНК

BIC Code: TTBBVG22

IBAN: BG78TTBV 94001506 0725 86

4.6 **Възстановяване на такса участие**

Пълната такса за участие ще се връща:

- на кандидати, чиято заявка за участие не е приета
- в случай на непровеждане на състезанието

5 **Застраховка**

5.1 Таксата за участие включва застрахователна премия, която гарантира на състезателя покриване на гражданската отговорност по отношение на трета страна. тази застраховка е валидна само за специалните етапи.

5.2 Компенсацията, за злополука или произшествие, предвидена в тази специална застраховка е за тоталната сума от 300 000 лв.

5.3 Застраховката влиза в сила от момента на старта на ралито (ЧКО), валидна е само за специалните етапи и изтича в края на състезанието или в момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. Състезателни автомобили, които стартират отново, не се считат за окончателно отпаднали.

5.4 Организаторът сменя от себе си отговорността за произшествия, причинени на състезател или на състезателен автомобил през цялото времетраене на състезанието, дори и в случай на природни бедствия, бунтове, демонстрации, прояви на вандализъм и т.н. Всички последствия (щети, глоби и санкции), получени в резултат на такива събития са за сметка на състезателите и екипажите.

5.5 Автомобили, които са със сервизни и помощни плаки

и / или всякакви други специални плаки, издадени от организатора (с изключение на колите за сигурност и „0“ колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието. тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собствениците и организаторът не носи отговорност за тях.

5.6 Автомобилите, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването.

5.7 Информация при злополука

В случай на злополука по време на ралито, състезателят или негов представител трябва незабавно да уведомят Директора на ралито.

6 Реклама и идентификация

6.1 Ограничения

Рекламата на тютюневи изделия и изделия свързани с тютюнопушенето, е забранена в България. Този закон се прилага както за състезателните и сервизните автомобили, така и за оборудването и облеклото.

6.2 Реклама на организатора

6.2.1 Рекламата на организаторите се поставя на:

- официалната рали плака
- състезателният номер на вратите
- панела на задното стъкло

6.2.2 Допълнителна реклама на организатора

Допълнителната реклама на организатора се поставя на сенника на предно стъкло

6.3 Идентификация

Състезателните номера и плаките се поставят съгласно чл. 19.2 от специалния правилник на рали за 2014

година и се издават от организатора.

Номерата и плаките трябва да се поставят на рали автомобилите, преди те да се представят на техническия преглед и трябва да са видими по време на цялото състезание.

Следните стикери трябва да се поставят на автомобилите от техническите комисари:

- на техническата проверка се поставя стикер „Проверено” с размер 10 см ширина x 6 см височина (на лявото задно странично стъкло).

7 Гуми

7.1 Съответствие

Всички гуми трябва да отговарят на описаните в т.60 от специалните правилници на рали и рали спринт за 2014 година.

7.2 Контрол

Всички гуми за ралито ще се маркират съгласно предписанията на спортните комисари.

8 Гориво

8.1 Зареждане с гориво

Горивото е свободно и се разрешава да се използва алтернативно „Биоетанол”

8.1.1 В зоните за зареждане екипажите трябва да спазват както правилата описани в правилника на ФИА за 2014 ,така и инструкциите на маршалите и персонала извършващ операциите по презареждане.

8.1.2 Зареждането на автомобилите, които използват дизелово гориво може да се извърши от член на екипажа или от негов представител, но само в зоните за зареждане, описани в Пътната книга.

9 Оpozнаване

9.1 Регистрационна процедура

И двамата членове на екипажа трябва да се представят на административна проверка

При регистрацията се подписва специален идентификационен формуляр, в който автомобила с който ще се извършва опознаването се описва подробно и се поставя "R" стикер отдясно на предно и задно стъкла.

9.2 Специфични ограничения

9.2.1 Преминавания

На екипажите е разрешено да направят по най-много 3 преминавания през всеки специален етап, съгласно графика, и то само в посоката на движение определена за ралито. Преминаването се извършва с ограничена скорост и при спазване на закона за движение по пътищата. Специални етапи 1 / 2 и 3 / 4, са идентични и ще бъдат преминавани като един специален етап, по време на опознаването. Всички преминавания през специалните етапи ще се регистрират от съдии и ще се подписват от състезателите. Карнети няма да бъдат използвани.

9.2.2 Протичане на опознаването

9.2.2.1 По време на опознаването екипажите трябва да спрат на старта при всяко преминаване на всеки специален етап с цел проверка на броя на преминаванията.

9.2.2.2 Екипажите трябва да спрат на СТОП контролата на всеки специален етап, за да могат съдиите да отбележат броя на техните преминавания през специалния етап.

9.3 Шофиране по време на Опознаването

9.3.1 Ограничение на скоростта

Максималната скорост, позволена по време на опознаването на специалните етапи е **70 км/ч**, освен ако няма друго ограничение, отбелязано с пътен знак или писмена забележка в пътната книга или в бюлетин. Състезател незачиташ определения лимит на скоростта по време на опознаването ще бъде санкциониран с глоба от Директора на ралито. Нарушението се съобщава и на Пътна Полиция. Размерът на глобата е независим от тази наложена от Пътна Полиция.

9.3.2 Други нарушения или превишена скорост по време на опознаването се докладват на спортните комисари.

9.4 Автомобили за Оpozнaването

Опознаването се извършва само с фабрични автомобили.

“R” стикерите, трябва да бъдат видими през цялото време на опознаването.

9.5 Контрол

Съдиите ще контролират преминаването по специалните етапи, като пилотите са длъжни да спазват техните инструкции. Контрол ще има и преди периода на опознаването, обявен в графика на опознаването.

10 Административна проверка

10.1 Документи, които се представят при административната проверка:

- Клубен лиценз /копие/
 - лиценз на пилота и навигатора
 - паспорт или лична карта на пилота и навигатора
 - заявката за участие, попълнена с всички данни
 - валидна застраховка на състезателният автомобил
- документи и регистрация на състезателния автомобил
- свидетелство за правоуправление и контролен талон /заверен акт/

11 Технически преглед, маркиране и пломбиране

11.1 Място на техническия преглед и график

- място: Паркинга на ТУ”Варна,
 - Събота, 26 Април 10:00 – 14:00
- (индивидуалното време за всеки екипаж ще бъде публикувано в бюлетин)*

11.2 Стъкла / Мрежи (Приложение J, член 253.11)

Разрешено е използването на посребрено или оцветено фолио, в съответствие с член 253.11 на Приложение J на ФИА.

11.3 Екипировка на пилотите

Всеки състезател е длъжен да представи на техническия преглед пълен комплект облекло, което ще използва по време на състезанието, включително състезателните каски и ханс-система. Последните трябва да

отговарят на изискванията в Гл. III на Приложение L от МСК.

11.4 Ниво на шум на двигателите

Максимално допустимото ниво на шума е 98 dBA. Нивото на шума ще се измерва със Сонометър регулиран на „А“ и „Бавно“, поставен на разстояние 50 см от изпускателния отвор и под ъгъл 45°, при работещ двигател на автомобила на 3.500 оборота.

11.5 Специални изисквания

11.5.1 Оборудване на автомобилите

Състезателните автомобили трябва да са оборудвани с:
един светлоотражателен триъгълник;
две жилетки с луминесцентен цвят (по една на човек);
две резачки за коланите, лесно достъпни за пилота и навигатора, когато са в седнало положение и със закопчани колани, както е описано в член 253.6.1 от Приложение J на ФИА.

11.5.2 Пломбиране на елементи за неприоритетните пилоти

По време на Техническата проверка двигателя (монтираните елементи и резервните части) на автомобилите на неприоритетните пилоти няма да се пломбира. Ще се поставя пломба обаче на техния турбо двигател (монтираните елементи и резервните части).

12 Други процедури

12.1 Процедура по церемониалния старт и ред

Церемониалния старт е задължителен за всички състезатели и състезателни автомобили и ще се проведе на паркинга пред МОЛ"Варна", в събота, 26 Април, от 18:00 ч.

Всички състезателни автомобили трябва да влязат в закрития парк, разположен на същото място, не по късно от 17.00 ч. Церемониалният старт ще се проведе по реда на състезателните номера. След Церемониалният старт автомобилите остават на разположение на състезателите.

12.2 Разрешено влизане с предварение в часовата контрола

На екипажите е разрешено влизане с предварение на часова контрола ЧК5А без да се налага наказание затова.

12.3 Смяна на карнетите по време на състезанието

На ЧК: 2В и 4В

12.4 Състезатели, които не спазват ограниченията на скоростта, при първо нарушение се наказват от Директора на ралито с глоба съгласно чл. 20.3 от Специалния правилник на рали за 2014 година. Размерът на глобата е независима от наложена такава от Пътна полиция.

12.4.1 При второ нарушение се налага 5 мин. наказание, което се прилага от Директора на ралито.

12.4.2 Трето нарушение води до изключване от състезанието, което се решава от спортните комисари.

12.4.3 Часови контроли, следвани от Специални етапи

Виж чл. 33.3 от Специалния правилник на рали за 2014 г.

12.4.4 Специален етап - Стартова процедура и регистриране на времена

12.4.4.1 Стартова процедура

Старт на специалните етапи ще се дава чрез светлинни сигнали, както следва:

ЧЕРВЕНА СВЕТЛИНА - 10 сек. ГОТОВИ ЗА СТАРТ

ЗЕЛЕНА СВЕТЛИНА СТАРТ

12.4.4.2 Фалстарт

Фалстарт ще се определя с електронен брояч, разположен на 40 см. зад стартовата линия.

12.4.4.3 Ръчна стартова процедура

В случай на повреда на електронният брояч подаването на старт ще се извършва ръчно, както е описано в чл. 37.3 от Специалния правилник на рали за 2014 година.

12.5 Регистриране на времена

Времената от специалните етапи ще се регистрират с точност до десета от секундата. Регистрирането на времената ще става на финалната линия с електронен лъч и с дублиращи хронометри. Времеизмервачите ще се намират на

нивото на финалната линия, отбелязана с кариран флаг на червен фон.

12.6 Финал на Ралито и последен Закрит парк

Финала на състезанието (ЧК 5А) и последният закрит парк ще бъдат до ДКС Варна.

12.7 Излизане на автомобилите от последният Закрит парк

Автомобилите трябва да излязат от последният закрит парк в рамките на 60 мин. от окончателното обявяване на резултатите и след като спортните комисари са дали разрешение закритият парк да се отвори. След този срок организаторът не носи отговорност за автомобилите.

13 Идентификация на длъжностните лица

Персонала на ралито трябва да бъде облечен със съответни жилетки за идентификация.

Цветовете на жилетките са както следва:

Отговорник на етап-червена с текст "Stage Commander"

Отговорник на пост -червена с текст "Post Cheif"

Маршал -оранжева с текст "Safety"

Маршал с жълт флаг-жълта със синьо "Radio pointmark"

Времеизмерване синя с текст "Timekeeper"

Технически комисар и асистент-черна с текст

"Scrutineer или Scrutineer Assistant"

Лекар и медицински персонал бяла

Връзка със състезателите-червена жилетка или яке с надпис "CRO"

14 Награди

Всички класирали се екипажи ще получат награди на церемонията по награждаването пред ДКС неделя, 27 юли от 17.30 ч. както следва

14.1 Генерално Класиране – първо , второ и трето място – купи.

14.2 Класиране по класове- първо , второ и трето място – купи.

14.3. Отборно класиране – първо , второ и трето място – купи.

15 **Заключителна проверка**

15.1 **Заключителна проверка**

Заключителните проверки ще се проведат в сервизния парк неделя, 27 април, от 18:00ч.. Автомобилите, определени за заключителен технически преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на състезателите на крайната ЧК) трябва да бъдат закарани на място от определен от екипажа представител, придружени от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка. Те ще бъдат предвождани от пилотна кола.

15.2 **Такси за протест:**

Таксата за протест е според наредбата на БФАС за 2014г.

15.2.1 **Допълнителни такси**

Ако протеста изисква разглобяване и повторно сглобяване на различни части на автомобила (двигател, скоростна кутия, спирачна система, електрическа инсталация, т.н.), ищецът трябва да плати допълнителен гаранционен депозит равен на предполагаемата стойност на работата за датата и мястото, където те са направени, както е определено от спортните комисари.

15.3 **Такса за обжалване**

Сумата за международно обжалване (ФИА) е € 12000



ЧАСОВИ ГРАФИК

Изгрев: 6:27 ; Залез: 20:22							Неделя - 27.04.2014	
ЧК/СЕ	Място	СЕ	Преход	Общо	Средна скорост	Време	1-ви автомобил	
0	Сервиз ИЗХОД						09:30	
ЗП 1	Презареждане СП							
	<i>(Разстояние до следващо зареждане)</i>	<i>(15,20)</i>	<i>(35,49)</i>	<i>(50,69)</i>				
1	Аладжа манастир		16,25	16,25	36,11	00:27	09:57	
СЕ1	АЛАДЖА МАНАСТИР 1	7,60				00:03	10:00	
2	Аладжа манастир		12,76	20,36	16,97	01:12	11:12	
СЕ2	АЛАДЖА МАНАСТИР 2	7,60				00:03	11:15	
2А	Прегрупиране -Тех.зона ВХОД		6,48	14,08	42,24	00:20	11:35	
2В	Прегрупиране -Тех.зона ИЗХОД/Сервиз ВХОД				<i>макс.</i>	00:40	12:15	
	СЕРВИЗ А	(15,20)	(35,49)	(50,69)		00:30		
2С	Сервиз А ИЗХОД						12:45	
ЗП 2	Презареждане СП							
	<i>(Разстояние до следващо зареждане)</i>	<i>(14,80)</i>	<i>(35,97)</i>	<i>(50,77)</i>				
3	Виница		7,11	7,11	35,55	00:12	12:57	
СЕ3	ВИНИЦА 1	7,40				00:03	13:00	
4	Виница		12,72	20,12	16,77	01:12	14:12	
СЕ4	ВИНИЦА 2	7,40				00:03	14:15	
4А	Прегрупиране -Тех.зона ВХОД		16,14	23,54	47,08	00:30	14:45	
4В	Прегрупиране -Тех.зона ИЗХОД/Сервиз ВХОД				<i>макс.</i>	00:40	15:25	
	СЕРВИЗ В	(14,80)	(35,97)	(50,77)		00:30		
4С	Сервиз В ИЗХОД						15:55	
ЗП 3	Презареждане СП							
	<i>(Разстояние до следващо зареждане)</i>	<i>(2,40)</i>	<i>(3,38)</i>	<i>(5,78)</i>				
5	Варна		2,58	2,58	12,90	00:12	16:07	
СЕ5	ВАРНА	2,40				00:03	16:10	
5А	Закрит парк ВХОД/Финал		0,80	3,20	9,60	00:20	16:30	
	Награждаване						17:30	

ОБЩО 32,40 74,84 107,24 V 1.07 100414

НЕДЕЛЯ 27 АПРИЛ 2014		СЕ	ПРЕХОД	ОБЩО	%
СЕКЦИЯ 1	СЕ 1-2	15,20	35,49	50,69	29,99
СЕКЦИЯ 2	СЕ 3-4	14,80	35,97	50,77	29,15
СЕКЦИЯ 3	СЕ 5	2,40	3,38	5,78	41,52
ОБЩО	СЕ 5	32,40	74,84	107,24	30,21

Приложение 2



Васко Христов

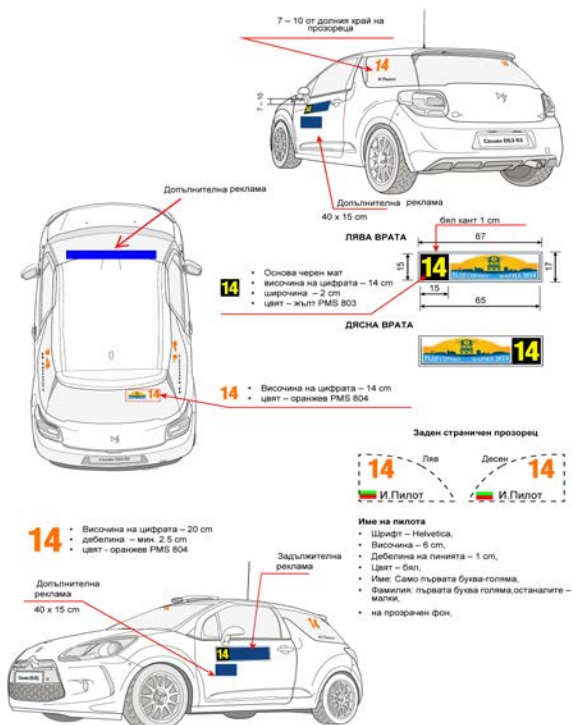
Тел. 0888 81 81 23

Отговорник за връзка със състезателите.

Основните задължения на Отговорниците за връзка със състезателите е да предоставят на състезателите / отборите информация и пояснения по правилника на състезанието и протичането му. Той трябва да присъства на място съгласно обявения на Официалното информационно табло график.

Приложение 3

СХЕМА ЗА РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМНИТЕ ПЛАКИ НА ОРГАНИЗАТОРА



1. Каски

Каските трябва да отговарят на стандартите, посочени в технически лист № 25 от Приложение J от МСК на ФИА.

2. Система за ограничаване фронталното движение на главата (FHR)

В международно състезание е забранено прикрепянето към каската на всяко едно приспособление, което има за цел да предпази главата и врата, освен ако то не е хомологирано от ФИА и посочено в технически лист № 36.

Когато използваното приспособление е HANS®, то трябва да се постави само на каска, отговаряща на технически лист № 29. Силно се препоръчва състезателите да използват каски с оригинални клипсове. На посочените каски има гланциран сив холограмен стикер на ФИА. Също така е препоръчително да бъдат използвани хомологирани коланчета за HANS®, на които е бродиран етикет със стандарт на ФИА 8858-2002.

3. Обезопасителни колани

По време на всички специални етапи на състезанието пилотите и навигаторите трябва да са добре стегнати за техните седалки от обезопасителните колани, които трябва да отговарят на Приложение J от МСК на ФИА за съответния състезателен автомобил.

4. Защитни облекло

По време на всички специални етапи на състезанието пилотите и навигаторите трябва да носят гащеризони, ръкавици (незадължителни за навигаторите), дълго бельо, боне, чорапи и обувки, хомологирани по стандарт на ФИА 8856-2000.

Приложение 5

Сервизен парк

1. **Сервизен парк – Сервизиране на състезателните автомобили**
- 1.1 **Местоположение**
гр. Варна, паркинг на Техническия Университет
- 1.2 **Достъп**
Сервизния парк ще бъде отворен за сервизните автомобили в събота, 26 април от 08:30 ч.
- 2 **Характеристики**
- 2.1 **Разпределение на сервизните площи**
- 2.1.1 На състезателите ще бъдат разпределени от организатора площи в сервизния парк както следва:
 - За всеки приоритетен състезател – 8 x 10 m.
 - За всички неприоритетни състезатели – 6 x 10 m.
- 2.1.2 Не по късно от вторник, 22 април, състезателите трябва да информират организатора: за желанието си за обединяване на сервизни площи с други участници.
- 2.1.3 Движението в парка е еднопосочно.
- 2.2 **Сервизни автомобили**
- 2.2.1 “Сервиз” плаки за директен достъп до сервизния парк са включени в пакета с документи от организатора, които ще бъдат раздадени на предварителната административна проверка (виж чл. 4 от настоящия ДР).
- 2.2.2 По време на състезанието, само автомобили с плаки “Сервиз”, дадени от организатора, ще бъдат допускани в сервизния парк. Плаките трябва да бъдат поставени вътре в автомобила, от дясната горна страна на челното стъкло.
- 2.2.3 По време на всички сервизни обслужвания на състезателните автомобили, от влизането на първия състезателен автомобил, до излизането на последния, абсолютно е забранено движението в двете посоки на всички автомобили (“Сервиз”) на екипажите.

1. Във всеки състезателен автомобил трябва да има червен „SOS” знак, на обратната страна на който да има зелен „ОК” знак с минимални размери 42 x 29.7 см (А3)
2. В случай на произшествие, когато се налага спешна медицинска помощ и когато това е възможно, веднага се показва на идващите състезателни автомобили червения „SOS” знак.
3. Екипаж, който види показан „SOS” знак или автомобил, които е претърпял произшествие и членовете на екипажа се намират вътре в него, но не са показали „SOS” знака, трябва незабавно да спре и да окаже помощ на пострадалите. Следващите автомобили също трябва да спрат. Вторият пристигнал автомобил трябва да подаде информация за инцидента на следващия радио пост. Останалите състезателни автомобили трябва да освободят пътя за автомобилите за бърза помощ.
4. В случай на инцидент при който не се изисква незабавна медицинска помощ на следващите автомобили трябва да се покаже „ОК” знака.
5. Ако екипажа е напуснал пострадалия автомобил, то той трябва да покаже на екипажите от следващите автомобили „ОК” знака.
6. Екипаж, който е в състояние, но не изпълни горните указания ще бъде докладван на Директора на състезанието.
7. Всеки оттеглил се от ралито екипаж трябва да уведоми за това възможно бързо организатора, с изключение на случаите на извънредни обстоятелства. На екипаж не изпълнил горното изискване ще се налага наказание от спортните комисари.

Приложение 7

Безопасност на състезателите –Използване на жълт флаг

1. Ако на пилот е показан жълт флаг, то той трябва незабавно да намали скоростта и да продължи с тази скорост до края на специалния етап и да следва инструкциите на маршалите. Жълт флаг ще бъде показан на всички радио пунктове предшестващи инцидента. Неподчинението на тези правила ще доведе до наказание наложено от спортните комисари.
2. На екипажите, на които е показан жълт флаг се присъжда служебно време за етапа, съгласно чл. 40.5 от Специалния правилник на националния рали шампионат за 2014 година.
3. Жълт флаг ще се показва на екипажите само по нареждане на Директора на състезанието. Флага може да се показва само от маршал облечен с отличителна жилетка, препоръчително с цвят посочен в Приложение III от Специалния правилник на националния рали шампионат и маркирана със знак за радио пункт. Часът на показване на жълтия флаг ще се регистрира и докладва на спортните комисари от Директора на състезанието.
4. Флаг с друг цвят освен жълт не може да се показва никъде по специалните етапи.
5. Жълт флаг трябва да е наличен на всички радио пунктове (разположени на около 1 км един от друг) по всички специални етапи.

1. Общи положения

Важи за рали спринт и е според Специалния правилник на дисциплината за 2014 г.

2. Технически преглед на поправените състезателни автомобили

Състезателният автомобил трябва да бъде с оригиналното си купе и с маркирания двигателен блок, с които е бил и на предварителния технически преглед.

Състезателят трябва да уведоми организатора за намерението си поправения автомобил да премине през технически преглед преди старта.